

## 一、产品概况

产品名称：功能型车载定位终端

产品型号：KS200

## 二、产品实物示意图



## 三、产品配置清单

### 标配清单

序号	名称	数量	单位	备注
1	KS200 主机	1	台	
2	保修卡	1	张	
3	合格证	1	张	
4	包装盒	1	个	
5	魔术贴	2	张	
6	6pin 电源线	1	条	
7	扎带	2	条	
8	4G 通讯天线	1	条	
9	GPS&BD 双模定位天线	1	条	

注明：以上为整套产品的标准配置清单，以上范围之外的配件均需额外支付费用 选配清单：

序号	名称	数量	单位	备注
1	继电器	1	个	可用于输出控制
2	SOS 按钮	1	个	用户低触发检测汇报

#### 四、接口定义（注意无SPK及MIC功能）



6PIN引脚编号	颜色	功能说明
1脚（电源线正极）	红色	电源输入正极，连接到汽车电瓶正极，输入电压DC9-36V
2脚（电源线负极）	黑色	电压输入负极-地线，连接到汽车电瓶负极，或者接地搭铁的地方
3脚（ACC检测）	白色	用于连接汽车 ACC，检测车辆点火状态/正触发。
4脚（断油电控制）	黄色	可以连接外置继电器，用于远程切断汽车油路/引擎供电等。
5脚（正触发）	棕色	预留高电平检测/正触发(检测电压范围 DC 6-36V)
6脚（负触发/油耗）	蓝色	低电平检测/负触发/油耗输入

#### 五、整机参数表

序号	项	规格参数	备注
1	工作电压	DC9-55V	
2	工作电流	80mA@12V	静止时可以设置省电
3	规格尺寸	95*57*28mm	
4	定位方式	基站定位+GPS 定位+北斗定位	
5	定位误差	定位误差<10m(CEP95) 基站定位误差根据所在区间基站密度	
6	通讯模块	4G LTE CAT1 广和通模组	
7	通讯方式	TCP	
8	工作温度	-30 ° C - 70 ° C	
9	存储温度	-40 ° C - 85 ° C	
10	净重	150g	
11	内置电池	0.5h, 静止状态下,	160mAh/3.7V DC
12	内存	8M	可供用户使用为 500KB
13	Flash	8M	可供用户使用为 300KB
12	外接口定义	3 个数字输入(2 个正触发, 1 个负触发) 1 个输出 控制	

#### 六、产品整机功能表

功能项	功能说明
跟踪定位	默认组合条件汇报，组合条件如下：运动 10s 上报一条当前位置信息，静止 120s 上报，拐弯角度超过 30 度汇报当前位置信息。

点火/熄火汇报	点火及熄火事件汇报，当发生点火或熄火事件立即上报
主电掉电报警	检测到主电源线断开后，上报当前位置信息及报警信息
低电压报警	检测到主电源电压偏低（12V 下限为 10.5V，24V 下限为 21V），会上报当前位置及报警信息，
超速报警	平台设置最大限速值，当 GPS 速度大于设定的值，则上报超速报警提醒。
油路控制	支持平台和短信发送断油及恢复油路操作
电子围栏	支持进出围栏报警
拖车报警	支持 acc 关，车辆移动超过设定范围报警
盲区补传	支持本地存储最后 500 条位置记录
双重定位	汇报位置信息包括基站及GPS 北斗双模定位信息
远程升级	支持远程 OTA 终端软件
智能省电	支持静止模式下关闭定位模块部分休眠省电。
空中配置	支持平台及短信对参数的设备和查询
AC 检测	通过高触发可采集汽车 AC 空调开关或其他高触发状态量
SOS 触发	通过低触发可以采集汽车门磁或 SOS 按钮状态
基于外设定制使用场景	可基于 2500 丰富的外接口，按照客户的使用场景选配相应的外设，并按照客户的业务逻辑要求实现不同行业的车辆管理

## 七、产品安装操作流程

### 1 检查产品

查看设备外观是否良好，相关配件是否齐全

### 2 安装 SIM 卡

打开设备将 SIM 卡放入卡座。请避免用力过度损坏卡座，且不要在设备通电的状态进行插拔SIM卡的操作，请确保 SIM 卡具备上网功能。

### 3 选择终端安装位置

防水：应选择不易进水的位置确保持终端的干燥，要注意远离空调出风口以防在温差变化时，有冷凝水积聚在终端内部严重影响产品的使用寿命。

防震：终端不能悬空安装在长期振动较大位置。

防干扰：终端应远离车内影音和对讲等电子设备，防止传导干扰和辐射干扰。 4

观察指示灯确认设备工作常

GSM 红灯	常灭：上电后正常上线后GSM 熄灭
	常亮：表示数据业务没有信号或注册不上网络
	快闪（2 次/秒）：GPRS 有信号，但没有上线
定位绿灯	常灭：上电 gps 有效定位后，定位灯常灭
	常亮：定位模块故障工作异常
	快闪（1 次/秒）：终端搜索到卫星信号，但未有效定位

## 八、注意事项

1 电子类产品请注意防水

2 当环境温度超过终端正常工作温度范围时，建议断电

3 当车辆处于地下停车场、隧道或车库时，将会影响定位信号，并可能出现通讯网络信号盲区导致设备无法监控；当车辆驶出以上区域后，设备将自动恢复正常工作。